

1 LIDT		TRENTO/Mattarello	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name		
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1 Coordinate ARP 46°01'24"N 011°07'30"E	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	ARP coordinates 46°01'24"N 011°07'30"E	
2 Direzione e distanza dalla città 2.70 NM S Trento		Direction and distance from city 2.70 NM S Trento	
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 610 FT / NIL		Elevation/Reference temperature 610 FT / NIL	
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 5'E		Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 5'E	
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it  Esercente AEROPORTO Gianni Caproni S.p.A Tel +39 0461 944355 fax +39 0461 946665 E-mail: info@aeroportocaproni.it; direttore@aeroportocaproni.it  Autorità ATS AEROPORTO Gianni Caproni S.p.A. AFIU: Tel +39 0461 944355 Fax +30 0461 1920471 E-mail: sangiu@aeroportocaproni.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it  Aerodrome operator AEROPORTO Gianni Caproni S.p.A Tel +39 0461 944355 fax +39 0461 946665 E-mail: info@aeroportocaproni.it; direttore@aeroportocaproni.it  ATS authority AEROPORTO Gianni Caproni S.p.A. AFIU: Tel +39 0461 944355 Fax +30 0461 1920471 E-mail: sangiu@aeroportocaproni.it		
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR		Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR	
7 Note 1) AD aperto al traffico turistico nazionale e comunitario		Remarks 1) AD open to domestic touristic and communitarian traffic	

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS	
1 Amministrazione aeroportuale 0730-1800 (0630-1700)		Aerodrome Administration 0730-1800 (0630-1700)	
2 Dogana e immigrazione NIL		Customs and immigration NIL	
3 Servizio sanitario NIL		Health and sanitation NIL	
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO		AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	
5 ARO H24 ARO CBO MILANO		ARO H24 ARO CBO MILANO	
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO		METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	
7 ATS 0500-2100 (0400-2000) Altri orari O/R con 24HR PN		ATS 0500-2100 (0400-2000) Other hours O/R with 24HR PN	
8 Rifornimento 0500-2100 (0400-2000) Altri orari O/R con 24HR PN		Fuelling 0500-2100 (0400-2000) Other Hours O/R with 24HR PN	
9 Handling NIL		Handling NIL	
10 Servizi di sicurezza O/R		Security O/R	
11 De-icing NIL		De-icing NIL	
12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1		Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1	

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL		Cargo-handling facilities NIL	
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL		Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL	

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> Jet A1: 15000 litri impianto fisso; Jet A1 "SAC": 40000 litri impianto fisso + 6000 litri mobile AVGAS 100LL: 15000 litri impianto fisso OCTANE 91-98 : 15000 litri impianto fisso	<b>Fuelling capacity</b> Jet A1: 15000 litres fixed pump; Jet A1 without excise tax: 40000 litres fixed pump + 6000 litres mobile pump AVGAS 100LL: 15000 litres fixed pump OCTANE 91-98: 15000 litres fixed pump
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> O/R	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> O/R
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> SI	<b>Hotels</b> Yes
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> SI	<b>Restaurants</b> Yes
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi O/R	<b>Transportation</b> Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Touristic office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Bar	<b>Remarks</b> 1) Bar

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 1 ICAO (estensibile O/R di 7 giorni PN)	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 1 ICAO (extensible O/R 7 days PN)
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Servizio antincendio disponibile durante l'orario di apertura dell'aerodromo	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service available during AD hours of operation

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Spazzatrice sgombero neve	<b>Types of clearing equipment</b> Snow sweeper
<b>2</b>	<b>Priorità</b> Piazzale Nucleo elicotteri VVF - pista - raccordo - piazzale nord - piazzale Sud	<b>Clearance priorities</b> Apron VVF helicopters - runway - taxiway - north apron - south apron
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 21 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 16000 Kg <b>B</b> Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 9000 Kg <b>C</b> Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 16000 Kg	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 21 M Surface: ASPH Strength: SIWL 16000 Kg <b>B</b> Width: 18 M Surface: ASPH Strength: SIWL 9000 Kg <b>C</b> Width: 18 M Surface: ASPH Strength: SIWL 16000 Kg
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL	
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL	
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL	
4	Note NIL	Remarks NIL	

10 OSTACOLI AEROPORTUALI		AERODROME OBSTACLES	
--------------------------	--	---------------------	--

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
--------------------------------	--	----------------------------	--

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL	
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO Telephone consultation: NIL	
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Telefax, Internet	Supplementary equipment available for providing information Telefax, Internet	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE		RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
--	--	---------------------------------	--	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	180°	1130 x 30	SIWL 16000 Kg ASPH	46°01'38.17"N 011°07'29.64"E	611.3 FT / 611.3 FT
36	360°	1130 x 30	SIWL 16000 Kg ASPH	46°01'01.50"N 011°07'29.64"E	605.5 FT / 605.5 FT
18GLD	180°	225 x 30	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili The strength value is unreliable for civil aircraft Erba Grass	46°01'11.41"N 011°07'31.20"E	NIL / NIL
36GLD	360°	225 x 30	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili The strength value is unreliable for civil aircraft Erba Grass	46°01'04.13"N 011°07'30.90"E	NIL / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	NIL	28 x 30	208 x 150	1278 x 150	120 x 80
36	NIL	NIL	173 x 150	1278 x 150	120 x 80
18GLD	NIL	NIL	NIL	285 x 60	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	285 x 60	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	1) GUND 161.5 FT
36	NIL	1) GUND 161.4 FT
18GLD	NIL	La pista erbosa è delimitata da coppie di piramidi bianche e rosse/The grass RWY is bounded by double white and red pyramids
36GLD	NIL	La pista erbosa è delimitata da coppie di piramidi bianche e rosse/The grass RWY is bounded by double white and red pyramids

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1130	1338	1158	1130
36	1130	1303	1130	1130
18GLD	225	225	225	225
36GLD	225	225	225	225

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	G	NIL	5.7° lato sinistro left side	25.3	NIL
36	NIL	NIL	NIL	G	NIL		NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI 18: Ad uso esclusivo degli elicotteri/for the exclusive use of helicopters
36	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>15</b>	<b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: NIL

<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Solo bordo: blu	<b>TWY edge and centre line lighting</b> Only edge: blue
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> NIL	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Trento ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 46°01'17"N 011°07'30"E	7500 FT AMSL	G	Trento Aerodrome INFO EN / IT	10000 FT	1) WI Milano FIR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0500-2100 (0400-2000)	Altri orari O/R con 24HR PN/ Other HR O/R 24 HR PN
AFIS	Trento Aerodrome INFO	119.650 MHZ	0500-2100 (0400-2000)	Altri orari O/R con 24HR PN/ Other HR O/R PN

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2010.0)	OZE	117.05 MHZ CH 117Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°24'18.7"N 011°17'32.3"E DME 46°24'18.9"N 011°17'32.9"E	651 M AMSL	40 NM/25000 FT	<p>1) MAINT: VOR: il primo WED del mese / first WED of the month: 1000-1100 (0900-1000)</p> <p>2) Utilizzabile solo per le procedure strumentali pubblicate eseguite da operatore specificatamente autorizzato da ENAC ed in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite / Usable only for the published instrumental procedures performed only by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and according to prescriptions and limitations established by ENAC</p> <p>3) COV: ridotta a/reduced to 25 NM</p> <p>4) Settore 210°/320°: COV ridotta a/reduced to FL 250</p> <p>5) Settore 320°/210°: COV ridotta a/reduced to FL 190</p>
VOR/DME (2° E-2010.0)	TNT	115.35 MHZ CH 100Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°01'12.9"N 011°08'24.0"E DME 46°01'12.9"N 011°08'23.4"E	312 M AMSL	25 NM/25000 FT	<p>1) Usabile solo per i settori di avvicinamento/ Usable only for approach sectors (RDL 347) e di mancato avvicinamento/and missed approach (RDL 199)</p> <p>2) Settori utilizzabili/Usable sectors 005°/020° 195°/225° e/and 335°/360° con COV ridotta a/with COV reduced to FL 140</p>
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	<p>1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)</p>
NDB	VIC	417.00 KHZ	H24	45°38'12.7"N 011°40'28.8"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 060°/250° MRA 2500 FT 250°/320° MRA 12000 FT 320°/060° MRA 17000 FT	<p>1) MAINT: Primo/first MON di/ of MAR, JUN, SEP e/ and DEC: 1300-1500 (1200-1400)</p>

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	<b>Usò preferenziale delle piste</b> 1) Pista 36GLD/18GLD riservata agli alianti e agli elicotteri, solo su richiesta agli aeromobili 2) Le due piste non possono essere utilizzate contemporaneamente	<b>Runway preferential use</b> 1) RWY 36GLD/18GLD reserved to gliders and helicopters' activity and O/R to aircraft 2) Both runways cannot be used at the same time
2	<b>Servizio apron</b> NIL	<b>Apron management service</b> NIL
3	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
4	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
5	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
6	<b>Restrizioni locali ai voli</b> 1) Ogni sabato e domenica intensa attività di alianti sull'aerodromo 2) L'attività aerea è proibita quando il servizio antincendio non è disponibile ad eccezione degli elicotteri della Provincia Autonoma di Trento per i compiti d'istituto 3) Priorità atterraggio/decollo elicotteri HEMS della Provincia Autonoma di Trento	<b>Local flight restrictions</b> 1) Every SAT and SUN heavy gliders activity on the aerodrome 2) Activity is forbidden when fire fighting service is not available, except for institutional flights of helicopters of Provincia Autonoma Trento 3) Landing/Take off priority to HEMS helicopters of Provincia Autonoma Trento
7	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES
1	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
2	<b>Usò delle piste</b> NIL	<b>Use of RWY</b> NIL
3	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
1	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
2	<b>Procedure per i voli IFR</b>	<b>Procedures for IFR flights</b>
2.1	<b>Informazioni generali</b> 1) Le procedure IFR (SID/STAR/VOR RWY18) sono disponibili solo per gli elicotteri 2) Le operazioni IFR sono limitate ad un aeromobile alla volta da/per Bolzano e Trento/Mattarello, per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata.	<b>General information</b> 1) The IFR procedures (SID/STAR/VOR RWY18) are available only for helicopters 2) IFR operation are limited to one aircraft at a time to/from Bolzano and Trento/Mattarello for any instrumental arrival and departure. Other traffic shall wait on the ground or hold over the designated holding pattern until the instrumental procedure is completed.
2.2	<b>Arrivi</b> 1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione della STAR: vedi tabella 24 2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedi tabella 24 3) <b>Controllo delle velocità</b> NIL 4) <b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TNT" VOR	<b>Arrivals</b> 1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24 2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24 3) <b>Speed control</b> NIL 4) <b>Radio failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "TNT" VOR
2.3	<b>Partenze</b> 1) <b>Informazioni generali</b> NIL 2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL 3) <b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24 4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL	<b>Departures</b> 1) <b>General information</b> NIL 2) <b>Start-up procedures</b> NIL 3) <b>Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: see table 24 4) <b>Speed control</b> NIL
3	<b>Procedure radar</b>	<b>Radar procedures</b>
3.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
3.2	<b>Caratteristiche operative</b> 1) <b>Usò del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL 2) <b>Usò del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL	<b>Operational characteristics</b> 1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL 2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL
3.3	<b>Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL
3.4	<b>Radar avaria</b>	<b>Radar failure</b>

NIL	NIL
<b>4 Procedure per i voli VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> <p>A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, è stato definito un settore VFR, denominato "Valle dell'Adige" le cui caratteristiche sono definite in ENR 2.1.1 e rappresentate in ENR 6.3 Carte d'Area VFR.</p> <p>Tale settore, che contiene le procedure strumentali e le relative aree di protezione da 3500 ft AMSL a FL 115, identifica lo spazio aereo all'interno del quale un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello.</p> <p>Il traffico VFR potrà operare all'interno del settore VFR "Valle dell'Adige", mantenendosi al di fuori della traiettoria di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di avvicinamento o di salita iniziale con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento.</p> <p>A tal fine, il traffico VFR che intende interessare il settore VFR "Valle dell'Adige", deve comunque tentare di stabilire contatto radio con FIC/ACC Padova oppure con AFIU Bolzano o AFIU Trento, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.</p> <p>Punti di riporto: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (Vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR)</p>	<b>Procedures for VFR flights</b> <b>General information</b> <p>Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Trento and Bolzano, in order to facilitate VFR traffic operation, a VFR sector, named "Valle dell'Adige", is defined with characteristics reported in ENR 2.1.1 and shown in ENR 6.3 VFR Area Charts.</p> <p>"Valle dell'Adige" VFR sector includes the path of the flight instrument procedures with the own protection areas between 3500 ft AMSL and FL 115 identifying the area within a VFR flight could interfere with an IFR flight to/from Bolzano and/or Trento/Mattarello.</p> <p>A VFR flight could operate within "Valle dell'Adige" VFR sector, avoiding the path of the published IFR flight instrument procedures, missed approach included.</p> <p>To this purpose, before entering or operating into "Valle dell'Adige" VFR sector, a VFR flight shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about IFR traffic performing instrument procedures.</p> <p>Reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (See ENR 6.3 VFR Area Charts)</p>
<b>4.2 Attività di circuito</b> 1) Circuito di traffico standard pista 18, quota 1400ft AMSL/800ft AGL 2) Circuito di traffico standard pista 36, quota 1400ft AMSL/800ft AGL	<b>Circuit activity</b> 1) Standard traffic pattern RWY18, 1400ft AMSL/800ft AGL 2) Standard traffic pattern RWY36, 1400ft AMSL/800ft AGL
<b>4.3 Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4 Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b> 1) Aeroporto aperto agli elicotteri in VFR/N solo con servizio AFIS garantito, ad eccezione del servizio elicotteri della 'Provincia Autonoma di Trento' che può operare sotto la responsabilità del pilota anche quando il servizio AFIS non è garantito 2) Punti di riporto VFR/N: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR), circuito di traffico standard a quota 1500ft AMSL/900ft AGL	<b>Night VFR</b> 1) Aerodrome open to helicopters in VFR/N only with AFIS service guaranteed with exception of the 'Provincia Autonoma di Trento' helicopters service that can operate under the pilot's responsibility even if AFIS service is not guaranteed 2) VFR/N reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (see ENR 6.3 VFR Area Charts), standard traffic pattern 1500ft AMSL/900ft AGL
<b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
NIL	NIL

<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TRENTO/Mattarello</b>	<b>CHARTS RELATED TO TRENTO/Mattarello AERODROME</b>
---	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIDT 2-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 18/36</b>	AD 2 LIDT 3-1
<b>Standard Instrument Arrival CAT H</b>	AD 2 LIDT 4-1
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIDT 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 18 CAT H</b> Instrument guided cloud breaking procedure	AD 2 LIDT 5-3
<b>Initial Climb Procedures &amp; SID RWY 18/36 CAT H</b>	AD 2 LIDT 6-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2